

사업유형	<input checked="" type="checkbox"/> 신 규 / <input type="checkbox"/> 계 속	총사업비	115백만원
예산성격	<input checked="" type="checkbox"/> 예 산 / <input type="checkbox"/> 비예산		
완료시기	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 / <input type="checkbox"/> 임기후	사업기간	2023년 ~ 2025년
사업주체	<input type="checkbox"/> 국가 <input type="checkbox"/> 시도 <input checked="" type="checkbox"/> 함평군 <input type="checkbox"/> 민간		
추진부서	건설교통과 교통행정팀	팀 장	정병호 (1751)
		담당자	김지영 (1752)

▣ 추진방향

- 농어촌버스 광주 일부노선을 출퇴근 시간 급행버스로 개편 운행
- 급행버스 노선 확대를 위한 타당성 용역 실시
- 빛그린산단 및 배후도시 등 개발에 발맞춰 운행추진
- 근로자 출퇴근 시간에 집중 편성하여 교통인프라 구축

▣ 추진계획

- 사업명 : 농어촌버스 출퇴근시간 급행버스 운행
- 추진기간 : 2023. 1. ~ 2025. 12.(3년간)
- 개편노선 : 함평 - 문장 - 광주(※ 빛그린산단 및 문장터미널 경유 노선)
- 운행횟수 : 출·퇴근 시간 10회
 - 출근 06:30 ~ 08:00, 퇴근 18:00 ~ 19:00
- 추진내용
 - 급행버스 개편을 위한 타당성용역 시행
 - 광주광역시 대중교통과 협의
 - 빛고을생활권 행정협의회 과제 선정
 - 광주간 급행버스 노선 개편 운행

※ 광주노선 중 해보 문장터미널 경유 : 7개 노선

- ① 500-1(함평-문장-광주)
 - ② 500-5(문장-광주)
 - ③ 500-6(양재-손불-신광-문장-광주)
 - ④ 500-7(복학-문장-광주)
 - ⑤ 500-13(광주-문장-영광)
 - ⑥ 500-21(광주-문장-마치)
 - ⑦ 500-23(광주-문장-복용)
- 운행 횟수 : 1일 115회(왕복)

■ 실행목표

최종목표	연도별 목표		진도율
농어촌버스 광주노선 출퇴근시간 급행버스 운행	2023	급행버스 노선 확대를 위한 타당성 용역 실시	40%
	2024	급행노선 개편 준비 및 협의	80%
	2025	급행노선 개편 운행	100%

■ 투자계획 (재원조달계획)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자	2022.7	2023	2024	2025	2026.6	임기후
계	115	0	0	50	30	35	0	0
국 비	-	-	-	-	-	-	-	-
도 비	-	-	-	-	-	-	-	-
군 비	115	-	-	50	30	35	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-

■ 기대효과

- 광주노선 이용객의 출퇴근 시간 단축으로 주민 삶의 질 향상
- 양질의 교통서비스로 근로자 출퇴근 시간 안정 및 농어촌버스 경쟁력 향상