

사업유형	<input checked="" type="checkbox"/> 신 규 / <input type="checkbox"/> 계 속	총사업비	2,000백만원
예산성격	<input checked="" type="checkbox"/> 예 산 / <input type="checkbox"/> 비예산		
완료시기	<input type="checkbox"/> 임기내 / <input checked="" type="checkbox"/> 임기후	사업기간	2022 ~ 2028 (신규)
사업주체	<input checked="" type="checkbox"/> 국가 <input type="checkbox"/> 시도 <input type="checkbox"/> 함평군 <input type="checkbox"/> 민간		
추진부서	건설교통과 도로시설팀	팀 장	정원상 (1961)
		담당자	김종환 (1962)

## ■ 추진방향

- 국도 23호선(신광-불갑) 간선도로 급커브 완화를 위해 국토교통부 7단계 기본계획에 수립될 수 있도록 부처와 적극적인 업무 협의 추진

## ■ 추진계획

- 사업명 : 국도 23호선(함평~영광) 위험구간 선형개선사업
- 위치 : 함평군 신광면 일원(국도 23호선)
- 사업량 : 도로선형개선 L=1.3km
- 총사업비 : 2,000백만원(국비 100%)
- 사업기간 : 2023년 ~ 2026년(4년)
- 사업시행자 : 국토교통부

### [추진일정]

- 2022. 1. ~ 10. : 7단계 사업 기본계획 수립 및 확정(국토교통부)
- 2023. 1. ~ 12. : 예산 조기 확보 및 실시설계 착수(국토교통부)
- 2024. 1. ~ : 사업 착공

## ■ 실행목표

최종목표	연도별 목표		진도율
국도23호선 도로 선형개선	2022	기본계획 수립 및 확정(국토부)	10%
	2023	예산확보 및 실시설계 추진	15%
	2024	총사업비 협의 및 사업추진	20%
	2025	토지보상 및 공사 착수	90%
	2026	공사 추진	95%
	2028	공사 준공	100%

## ■ 투자계획 (재원조달계획)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자	2022.7	2023	2024	2025	2026.6	임기후
계	2,000	0	200	200	1,000	600	0	0
국 비	2,000	-	200	200	1,000	600	-	-
도 비	-	-	-	-	-	-	-	-
군 비	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-

### ○ 재원 확보대책 (국가 직접 시행)

- 국도 시설개량 7단계사업 반영(연차별 예산 수립중)

## ■ 기대효과

### ○ 급커브 및 시거미확보 도로구간 선형개선으로 도로 기능개선, 교통사고 사전예방 등 주민불편사항 개선