

가-1

금호타이어 이전 및 자동차 연관기업 유치

사업유형	<input checked="" type="checkbox"/> 신 규 / <input type="checkbox"/> 계 속	총사업비	-백만원
예산성격	<input type="checkbox"/> 예 산 / <input checked="" type="checkbox"/> 비예산		
완료시기	<input type="checkbox"/> 임기내 / <input checked="" type="checkbox"/> 임기후	사업기간	2023 ~ 2027 (계속)
사업주체	<input type="checkbox"/> 국가 <input type="checkbox"/> 시도 <input checked="" type="checkbox"/> 함평군 <input type="checkbox"/> 민간		
추진부서	지역개발과 투자유치팀	팀 장	김해숙 (1571)
		담당자	김영란 (1573)

▣ 추진방향

- 금호타이어 이전 조기 실현을 위해 TF팀 운영 등 행·재정적 지원
- 빛그린산단 내 자동차·전자산업 연구기반시설 구축을 통하여 연관기업 집적화

▣ 추진계획

① 금호타이어 이전 지원

- 기 간 : 2022 ~ 2025(3년)
- 내 용
 - 금호타이어 함평이전 지원 TF팀 운영 (기획예산실 외 3)
 - 전남도, 함평군, 금호타이어(주)간 MOU체결 추진
⇒ 이전 진행상황 감안하여 전남도와 협의 후 시기 결정
 - 이전 절차 등 행·재정적 지원
 - 전남도, LH, 금호타이어간 긴밀한 협조체계 구축 및 수시 동향파악 등

② 자동차 연관기업 유치

- 사업위치 : 빛그린산단 2단계 함평구역
- 사업기간 : 2023년 ~ 2027년(5년간)
- 사업내용 : 2024. 12월말 준공 시기에 맞추어 빛그린산단(2단계) 부지 내 자동차 연관기업 투자유치 추진

실행목표

최종목표	연도별 목표		이행률
금호타이어 이전 및 TF 구성운영	2022	협약이행보증금 납부, 금호타이어 이전 대응 TF 구성	40%
	2023	관계기관과의 협의 금호타이어 이전 대응 TF 운영	50%
	2024	관계기관과의 협의 금호타이어 이전 대응 TF 운영	60%
	2025	관계기관과의 협의 금호타이어 이전 대응 TF 운영	70%
	2026	이전부지 본계약 체결 (금호타이어-LH)	100%
자동차 연관기업 유치 (총 20개 업체) *누적업체수	2022	자동차 연관기업 유치(4개 업체)	20%
	2023	자동차 연관기업 유치(8개* 업체)	40%
	2024	자동차 연관기업 유치(10개* 업체)	60%
	2025	자동차 연관기업 유치(16개* 업체)	80%
	2026	자동차 연관기업 유치(20개* 업체)	100%

투자계획 (재원조달계획) : 해당없음

주민참여 계획 : 해당없음

기대효과

- 자동차산업의 패러다임 전환에 따른 선제적 기반구축 사업을 통하여 지역전략산업 육성 및 자동차 연관기업 유치 가속화
- 금호타이어 이전 조기 실현을 통하여 지역 신성장 동력 확보로 지역 활력 제고